

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W2
Typ W2-6515
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W2-6515 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6515 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6515 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6515 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6515 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6515 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-6515 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-6515 X3/ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	8/2006
PE	W2-6515 PE/ohne Ring	4/108/65,1	20	580	1935	8/2006
W9	W2-6515 W9/N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	37	580	1935	8/2006
W9	W2-6515 W9/N21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	37	580	1935	8/2006
W9	W2-6515 W9/N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	37	580	1935	8/2006
W9	W2-6515 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	37	580	1935	8/2006
X1	W2-6515 X1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/98/58,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-6515 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-6515 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-6515 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	580	1935	8/2006
W1	W2-6515 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	650	1990	8/2006
W1	W2-6515 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	650	1990	8/2006
W1	W2-6515 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	650	1990	8/2006
OP	W2-6515 OP/ohne Ring	5/110/65,1	37	650	1990	8/2006
Y3	W2-6515 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	37	650	1990	8/2006
VW	W2-6515 VW/ohne Ring	5/112/57,1	37	650	1990	8/2006
Y3	W2-6515 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	37	650	1990	8/2006
W4	W2-6515 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	650	1990	8/2006
W4	W2-6515 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	650	1990	8/2006
W4	W2-6515 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	650	1990	8/2006
W4	W2-6515 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	650	1990	8/2006
W5	W2-6515 W5/ohne Ring	5/120/72,6	37	650	1990	8/2006
Y2	W2-6515 Y2/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	37	580	1935	8/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46761
Herstellerzeichen	MAM
Radtyp und Ausführung	W2-6515 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	Baoding (Firmenlogo)
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/65R15	37	580
4/108	165/65R15	20	580
4/114,3	165/65R15	37	580
5/100	165/65R15	37	580
5/108	165/65R15	45	650
5/114,3	165/65R15	45	650
5/120	165/65R15	37	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia in Kuala Lumpur im August 2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.09.2006
Radzeichnung	W2-6515	23.06.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. Oktober 2009



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00142213.DOC